



CURREN



あなたは明るい人ですか？それとも暗い人ですか？
大らかな性格？それとも神経質？…雑誌で見かける
こんな二者択一の性格分析、自分をどちらかに当て
はめることもできるし、また、どちらとも答えられ
る。陽と陰、表と裏。それは多分、一人の人間が、
さまざまな性格や相反する感情を合わせ持つ、複雑
な生き物だからだと思うのです。そしてこれは、こ
のクルマにも同じことがいえます。トヨタのニュー
フランド2ドアクーペ、カレン。エレガントであり
ながら、その実スポーティ。骨っぽいメカとふくよ

かな空間の対比……。そこには“お洒落なスペシャルティカー”では括り切れない、豊かで微妙な表情があります。

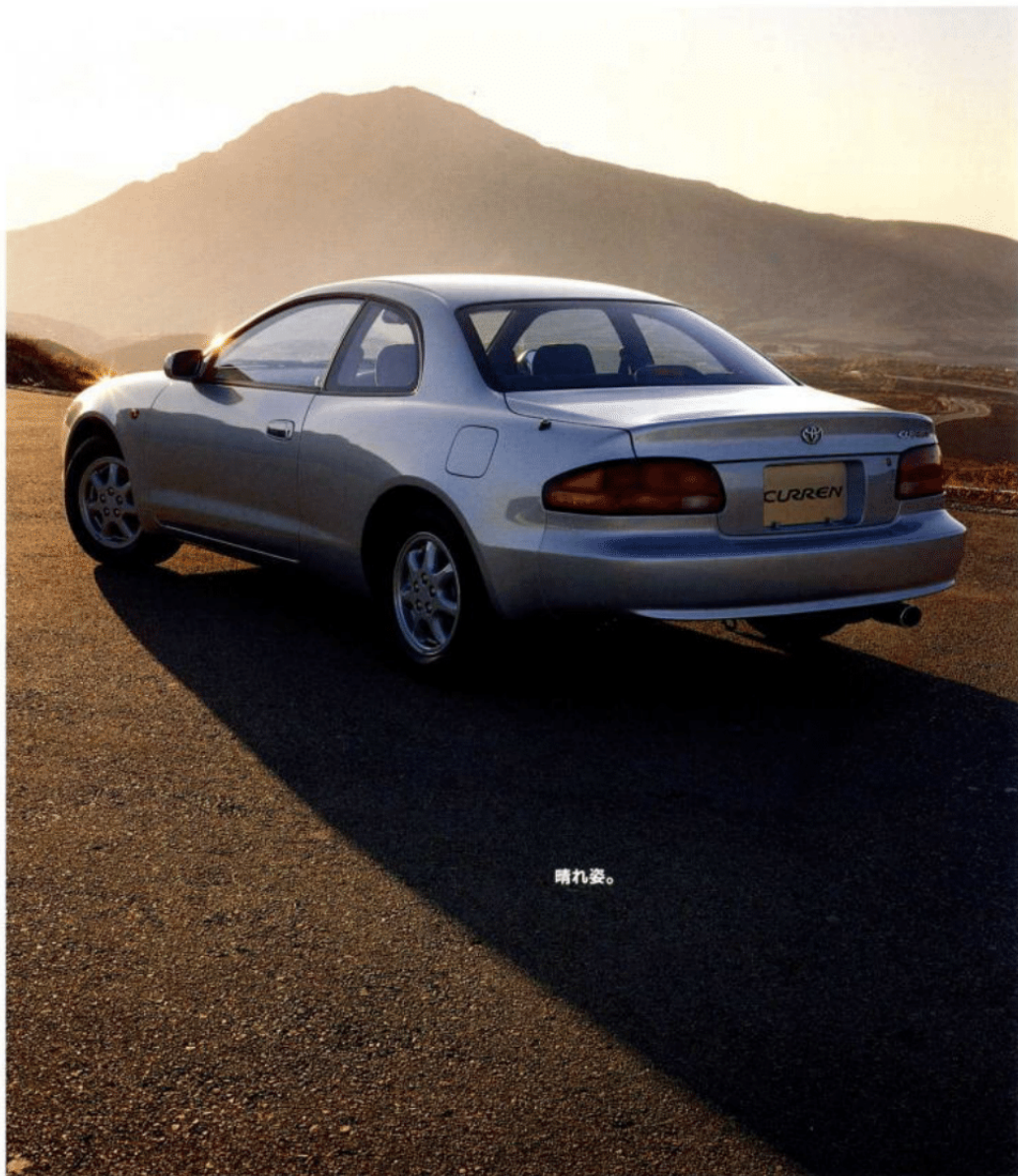
そんなカレンが織り成す幾つかのシーン。これからご覧にいきます。

そのクルマを軽やかに操る紳士に、青年は少し嫉妬を感じた。
そのクルマを心から愛する青年を、紳士は微笑ましく思った。



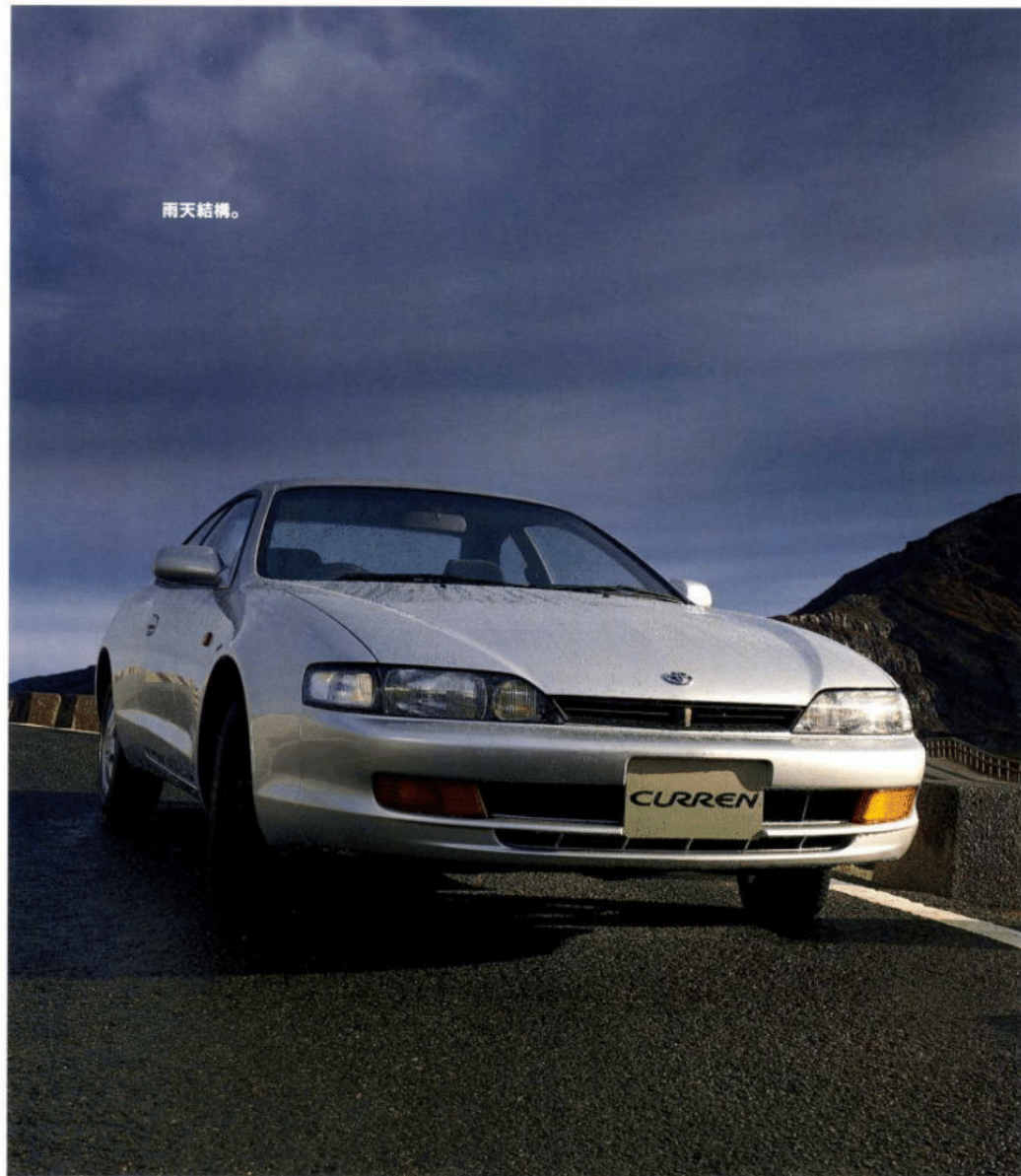
XS

Photo: XS ボデーカラーはシルバーメタリック(1997年型)。195/60R14 89Sスチールラジアルタイヤ&アルミホイールはオプション。カレンスーパースーパースOUNDシステムとFMディバシティアンテナはセットでオプション。



晴れ姿。

Photo (P6~7) : XS ホデーカラーはシルバーメタリック(199)。135/65R14 895ステールラジアルタイヤ&アルミホイールはオプション。カレンスーパースライプサウンドシステム&FMダイナミックアンテナはセットでオプション。



雨天結構。

カレンの第一印象。それは、涼やかな容姿ではないでしょうか。3連のワイドなコンビネーションランプと薄型グリルが描く切れ長の瞳。ダクテールのシンスルでスポーティな後姿…。次に、よく見ていただきたいのが、デリケートに変化するサイドボデーの面づかい。メリハリの効いたフロントフェンダーから、豊かに張り出したリヤフェンダーへの流れ。そしてホイールアーチに拡がるグラマラスなシルエット。つまり、シャープネスとエレガンスの絶妙の調和です。カレンのスタイリングの魅力は、これにつきます。



- リヤコンビネーションランプ
- カラードリアスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)
[ZSスポーツセレクション装飾車、XSツーリングセレクション装飾車に標準、ZS、XS、FSにオプション]

Photo: ZSスポーツセレクション装飾車
ボデーカラーはスーパーレックIV (R.R.)
チルト&スライド電動式ムーンルーフ、本革スポーツシートはオプション。
カレン・スーパーライブサウンドシステムとFMダイバシティアンテナはセットでオプション。



- フロントフォグランプ
- 電動格納式モコンカラードアミラー
[ZSスポーツセレクション装飾車、ZS、XSツーリングセレクション装飾車、XSに標準 (FSには電動リモコンカラードアミラーが標準)]
- チルト&スライド電動式ムーンルーフ[ZSスポーツセレクション装飾車、ZS、XSツーリングセレクション装飾車、XSにオプション]

Photo: XSツーリングセレクション装飾車
ボデーカラーはグレイッシュメタリックコスモマイカメタリック (T.S.R.)
チルト&スライド電動式ムーンルーフはオプション。

●写真は機能説明のためフロントフォグランプを点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



RELAXATION!

Photo (P10~11) : Xs の運転席と計器盤。内装色はシャドウグレー。カレン・スーパーライズサウンドシステムとFMダイバーシティアンテナはセットオプション。



CONCENTRATION!

●写真は機能説明のためゲージの一部を切断了したモデルです。また、機能説明のため各ランプを点灯して、実際の走行状態を示すものではありません。



それでは、コクピットにどうぞ。まず迎え てくれるのが、空間に落ちつききとしたス

DRIVER'S SPACE

① 本革スポーツシート*

[ZSスポーツセレクション装着車にオプション、ZSに本革巻きステアリングホイール、本革巻きシフトレバーノブ(M/T車)とセットでオプション]

*一部塩ビレザー材質となります。

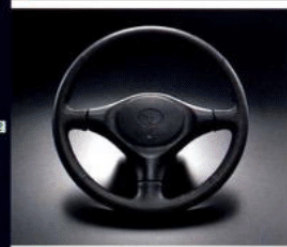
② 本革巻き1本スポークステアリングホイール

[ZSスポーツセレクション装着車、XSツーリングセレクション装着車に標準、ZSに本革スポーツシート、本革巻きシフトレバーノブ(M/T車)とセットでオプション]

③ 本革巻きシフトレバーノブ(M/T車)

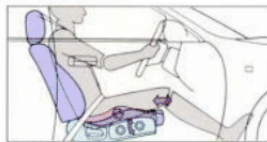
[ZSスポーツセレクション装着車、XSツーリングセレクション装着車に標準、ZSに本革スポーツシート、本革巻きステアリングホイールとセットでオプション]

(運転席の55インチはオプション、後席の55インチは装着車の標準、ステアリングホイールの巻きは異なります)



クッション長運動リヤバーチカルアジャスター

リヤバーチカル(シートクッションの後部を上下させる機構)に連動してシートクッションが前後します。また、ダイヤルノブ操作の無段階調整機構とレバー操作によるクイック機構を兼備した、シートリクライニングも採用しました。



(標準装備品)



INTERIOR FEATURES

① オートエアコン(新冷媒採用) & プッシュ式センターコントロールパネル
② ワンタッチ式パワーウィンドウ & ドアキー連動電気式ドアロック

③ カップホルダー

④ マップランプ(ドームランプ機能付)

⑤ ドアカチシランプ

⑥ カレン・スーパーライブサウンドシステム

CD・カセット一体

AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ & 8スピーカー(DSPサウンドプレーバ付)

[ZSスポーツセレクション装着車、ZS、XSツーリングセレクション装着車、XSにオプション]

⑦ カセット一体

AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ & 4スピーカー

[ZSスポーツセレクション装着車、ZS、XSツーリングセレクション装着車、XSに標準]

⑧ カセット一体

AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ & 4スピーカー

[ZSスポーツセレクション装着車、ZS、XSツーリングセレクション装着車、XSに標準]

⑨ カセット一体

AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ & 4スピーカー

[ZSスポーツセレクション装着車、ZS、XSツーリングセレクション装着車、XSに標準]

⑩ カセット一体

AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ & 4スピーカー

[ZSスポーツセレクション装着車、ZS、XSツーリングセレクション装着車、XSに標準]

⑪ カセット一体

AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ & 4スピーカー

[ZSスポーツセレクション装着車、ZS、XSツーリングセレクション装着車、XSに標準]

⑫ カセット一体

AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ & 4スピーカー

[ZSスポーツセレクション装着車、ZS、XSツーリングセレクション装着車、XSに標準]

⑬ カセット一体

AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ & 4スピーカー

[ZSスポーツセレクション装着車、ZS、XSツーリングセレクション装着車、XSに標準]

⑭ カセット一体

AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ & 4スピーカー

[ZSスポーツセレクション装着車、ZS、XSツーリングセレクション装着車、XSに標準]

⑮ カセット一体

AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ & 4スピーカー

[ZSスポーツセレクション装着車、ZS、XSツーリングセレクション装着車、XSに標準]

⑯ カセット一体

AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ & 4スピーカー

[ZSスポーツセレクション装着車、ZS、XSツーリングセレクション装着車、XSに標準]

⑰ カセット一体

AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ & 4スピーカー

[ZSスポーツセレクション装着車、ZS、XSツーリングセレクション装着車、XSに標準]

⑱ カセット一体

AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ & 4スピーカー

[ZSスポーツセレクション装着車、ZS、XSツーリングセレクション装着車、XSに標準]

⑲ カセット一体

AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ & 4スピーカー

[ZSスポーツセレクション装着車、ZS、XSツーリングセレクション装着車、XSに標準]

⑳ カセット一体

AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ & 4スピーカー

[ZSスポーツセレクション装着車、ZS、XSツーリングセレクション装着車、XSに標準]



(カレン・スーパーライブサウンドシステム・スピーカーレイアウト)

① 1st フロント ② 2nd フロント
③ 3rd フロント ④ 4th フロント

(画面はイメージです。オプション装着車は、オプション装着車にのみ装着されます。)

(画面はイメージです。オプション装着車は、オプション装着車にのみ装着されます。)

ふだん優しい人が、怒ると怖い。ふだんクールな人が、熱くなると激しい。ふだん無口な人が、はしゃぐと楽しい。ふだん内気な人が、勇気を出すと強い。ふだん物静かなカレンが、動くと速い。



いよいよドライビングですね。

パワフルでレスポンスな3S系スポーツエンジン、

卓越のサスペンションは、外観の印象を超えて、

あなたを熱い走りの世界へと導いてくれるはすです。でもそれだけなら「よくできたスポーティークーペ」。カレンの違いは、安全性や快適性のために惜しみ無く投入されたメカニズムにあります。4輪ディスクブレーキ、スポーツABS、ビスカスカップリングLSD、デュアルモード4WS…これらはカレンの走行性能を心置きなく楽しむための、極めてクールな計算、とてもいいましょうか。ともあれこの走り、より多くの方に味わっていただきたいものです。

①LASRE α3S-Ⅱ TWINCAM16VALVE

吸気系に可変吸気システム (ACIS-Ⅱ)、排気系にステンレスパイプ製エキゾーストマニホールドを採用した高性能ツインカムエンジン。その出力特性をミッションタイアバーストチューニング。高回転域までスムーズに吹け上がる自然吸気ならではのシャープなレスポンスが、M/T、A/T、それぞれで意のままに堪能できます。

②LASRE α-Ⅱ3S 16VALVE

燃焼効率の高いベントルーフ型燃焼室に加え、吸気系にたて型細径インテークポート、排気系にデュアルエキゾーストマニホールドを採用したハイメカツインカムエンジン。その吸・排気系をリファインするとともに、新たにアルミスティフナを採用するなど、高速走行時における振動や騒音を低減。感性領域でのさらなる熟成を図りました。

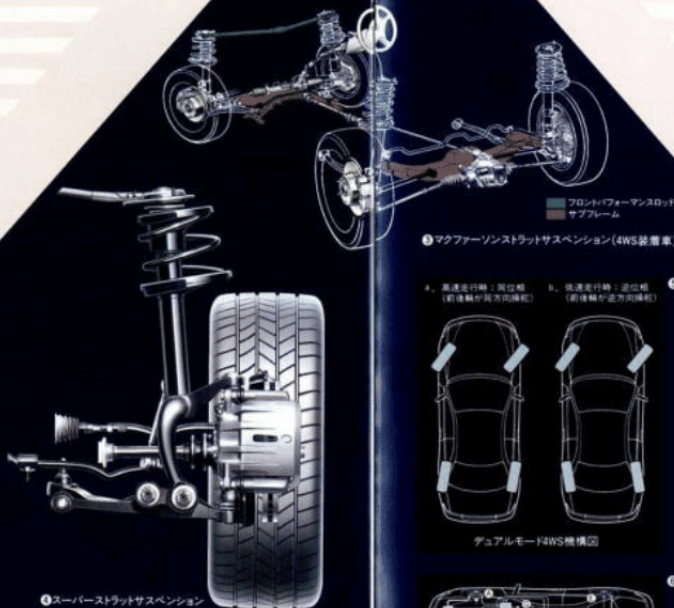
③マクファーソンストラットサスペンション

キャンバー変化、キャスター変化など、アライメントの厳密なチューニングで、スポーティな足回りを実現しています。

④スーパーストラットサスペンション

[ZSスポーツセレクション装着車に標準]

ステアリングへの駆動力の影響を軽減するとともに、コーナリング時にタイヤのグリップ力を高めます。それにより、リニアな操舵感を得るとともに、操縦安定性と乗り心地の向上を実現します。

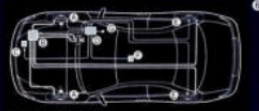


④スーパーストラットサスペンション

③マクファーソンストラットサスペンション (4WS装着車)



デュアルモード4WS機構図



スポーツABS機構図
①フロントスピードセンサー ②ABSアクチュエーター ③ABSパルプ
④ABSコントロールバルブ ⑤ABSセンサー ⑥ABSコントロールバルブ



フロントディスクブレーキ リアディスクブレーキ

(スーパーセレクション装着車)

⑤デュアルモード4WS

[XSツーリングセレクション装着車に標準]

車速およびハンドルの舵角に応じて、後輪の切れ角・方向をコンピュータが制御。高速走行時には同位相でスタビリティを高め、低速走行時には逆位相となり、小回りのよさを発揮します。

⑥スポーツABS

[ZSスポーツセレクション装着車にオプション]

急制動時や濡れた路面での制動時にタイヤロックを防止する4輪ABS (ZS、XSツーリングセレクション装着車、XS、FSにオプション)。さらに、車両の前後/左右の加速度を感知するGセンサーを加えたスポーツABSを設定しました。スポーツ走行におけるブレーキフィードバックを向上させます。

⑦4輪ディスクブレーキ

安定した制動力を発揮する4輪ディスクブレーキを全車に標準装備。スーパーストラットサスペンションを搭載したZSスポーツセレクション装着車には、前輪にスロットレッドフィンローターとツインボルトキャリパー、そして新設計のブレーキブースターを採用し、制動操作性を向上させています。

⑧ビスカスカップリングLSD

[ZSスポーツセレクション装着車 (M/T車) に標準]

駆動輪の一方が空転した場合、左右の回転数差に応じた差動制限トルクを発生。左右輪に適切な駆動力を分配することで、走行安定性を向上させます。



⑧ビスカスカップリングLSD

⑨タイヤ&ホイール

[ZSに17インチZS-Ⅱの5本スポークホイールを標準に含む]



ZS 1600 87V
(15x7Jアルミホイール)

ZS 1600 87V
(15x7Jアルミホイール)



165 160T4 87S
(14x6Jアルミホイール)

165 160T4 87S
(14x6Jアルミホイール)

スチールホイール



LASRE α3S-Ⅱ 16VALVE
Displacement : 1,996cc
Maximum Power : NET180PS/7,000r.p.m. (M/T車)
: NET170PS/6,600r.p.m. (A/T車)
Maximum Torque : 19.5kg-m/4,800r.p.m.



LASRE α-Ⅱ 3S 16VALVE
Displacement : 1,996cc
Maximum Power : NET140PS/6,000r.p.m.
Maximum Torque : 19.0kg-m/4,400r.p.m.

わがままな女より、カレン。

物分りのいい男より、カレン。



トヨタの考える安全

トヨタは皆様が快適にカレンに乗っていただけるよう、安全に対する追求を徹底的に行なっています。事故を未然に防止するためのアクティブセーフティ（予防安全）、万一の事故の場合には、そのダメージを最小限に抑えるためのパッシブセーフティ（衝突安全）、このふたつの側面から様々な装備、技術を採用しています。しかし、何よりクルマに安全にお乗りいただくためには、



アクティブセーフティ——予防安全の視点から。

安全運転は、クルマ・運転者・交通環境、それぞれの役割がお互いを補うようにうまく噛み合っ初めて実現します。とくに事故の発生を未然に防ぐという、予防安全の視点に立った場合、運転者の役割は重要です。その場合、クルマは運転者の安全運転への意志をいかにサポートし、応えるかという点を大切にしたい安全性能が必要とされます。〈安全走行〉を支える基本性能、〈事故予防〉のための運転環境、そして事故回避に必要な緊急回避運動性能。これらがカレンのアクティブセーフティを構成します。

予防安全

安全の視点	クルマの役割	カレンの場合
安全走行、事故予防、事故回避など	基本性能の確保・充実、運転視界・視認性の確保、操作しやすい運転空間、疲労、ストレスの少ない空間、使用安全性の確保、緊急回避運動性能の確保など	● 異相2灯ハロゲンヘッドランプ＆フロントフォアランプ ● ハイマウントストップランプ ● フォグランプ・連動時間調整式雨天ワイパー（1.5秒間隔） ● 電動リモコンカー・ドアミラー ● パワーステアリング ● マルチステアリング ● オートエアコン ● A/Tキー・インキー・ロック付シフトロックシステム ● A/Tシフトレバー後退位置警報装置 ● 4輪ディスクブレーキ ● スポーツABS ● 4輪ABS ● TRC ● デュアルモード4WS ● ビスカスカップリングLSD など

● 4輪ABS（アンチロック・ブレーキ・システム）

制動時に1輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御することで、車輪のロックを防止します。このため、濡れた路面でのブレーキ時や急制動時でも、車両安定性は確保され、ドライバーを支援します。

● TRC（トラクションコントロール）

雨天時などの濡りやすい道での発進・加速の際に駆動輪の空転をコンピュータ制御によって抑え、路面の状況に応じた最適な駆動力を確保。そのため、濡りやすい路面でもより安定した加速と走行を可能にします。

早く、正確に状況を知るために。〈視界・視認性の確保〉

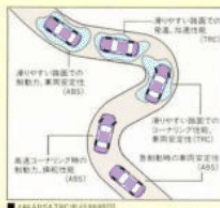
周囲の状況を早く正確に把握することは安全運転の基本です。とくに雨の日や夜間の視界の確保はとても重要です。また、運転者の視界だけでなく、後続車や対向車から見た自分のクルマの被視認性の確保も大切です。

早く、正確な判断と操作のために。〈安全を支える運転席〉

ドライバーがいつも適切な運転操作を行なえるような運転環境、それは長時間の運転でも疲れにくいこと、適度な緊張を維持できるという条件を満たしたものでなければなりません。そのために、疲労の少ないシートの開発、適正な運転姿勢を取るための様々なアジャスト機能の充実を図っています。また、メーター類の視認性、形状から配置まで使い易さを第一に考えたスイッチ類など、細部にまでわたって人間工学的手法を駆使して、操作しやすい運転空間の確保に努めています。

ドライバーを支えるために。〈基本性能と緊急回避運動性能〉

市街地、郊外、高速道路など様々な状況で想定される危険。これを回避するには、「走る」「曲がる」「止まる」といった基本性能が高いレベルで確保されていないと、雨、風、雪といった条件下では、基本性能の高さが厳しく問われると同時に、ドライバーの負担を軽減するシステムの必要性も高まってきます。カレンは、滑りやすい道でのスポーツABS（アンチロック・ブレーキ・システム）や4輪ABS、ビスカスカップリングLSDなど、ドライバーの運転を支援するシステムの充実を図っています。



● LEDハイマウントストップランプ（写真上）

● ハイマウントストップランプ（写真下）

ブレーキ時時にブレーキランプと連動して点灯。後続車からの被視認性を高めます。

パッシブセーフティ——衝突安全の視点から。

万一事故が発生した場合、クルマに与えられる大きな役割は〈乗員保護〉〈乗員救護〉の二つです。〈乗員保護〉については、安全な客室空間の確保と衝突の衝撃による客室との二次的衝突から乗員を保護するという考えから成り立っています。次に〈乗員救護〉では、乗員の車両からの速やかな脱出・救出に力が置かれます。このほか、歩行者や二輪車乗員の保護への配慮も必要です。カレンのパッシブセーフティは、これら様々な側面から安全性を追求したものです。

衝突安全

安全の視点	クルマの役割	カレンの場合
乗員保護、乗員救護、歩行者等保護など	安全な客室空間の確保、乗員保護システム、乗員救出の容易性、接触時の衝撃緩和など	● CRiS ● 高剛性キャビン ● サイドアビーム ● 前後1.3点式シートベルト（乗員保護用） ● 後座1.3点式シートベルト（主乗員） ● 後座2点式シートベルト（主乗員） ● 運転席シートベルト非装着警告灯 ● 衝撃吸収ステアリングコラムシステム ● ドア噛み込み防止構造 ● 内装品の剛性化 ● 可倒式リアシート ● 運転席SRSエアバッグ など



● サイドアビーム（衝突時の側面衝突に効果的）

側面衝突の対応としてサイドアビームを左右のドアに採用しています。



● 運転席SRSエアバッグ

（SRS（乗員保護補助装置）Supplemental Restraint System）

万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの動きと合わせて、ドライバーの頭や顔を保護します。なお、エアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。エアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトを着用ください。

安全はまずシートベルトの着用にから。〈乗員保護〉

万一の事故の際、クルマができることは、ひとつに客室空間をできる限り確保して乗員を保護すること。次に乗員が衝突の衝撃によって客室と二次的に衝突したり、車外に放出されたりすることを防止するために、乗員をシートにホールドするシートベルトを用意することです。もちろん、シートベルトは着用されて初めてその効果を発揮するものです。必ずシートベルトを着用ください。



● CIAS（Crash Impact Absorbing Structure）

万一の衝突時、乗員を保護するためには客室へのダメージを最小限に抑えなければなりません。この目的のために、ボデーの前後部にはCIAS（衝撃吸収構造）を採用しています。これは、ボデーの前後部をクラッシュアブルに（壊れやすい）することで、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収すると同時に、衝撃荷重をボデー骨格全体に効果的に分散させる働きをする合理的な衝撃吸収構造で、衝突による客室（高剛性キャビン）の変形を最小限に抑えます。



● 運転席シートベルト非装着警告灯

運転席のシートベルトが装着されていない場合、メーター内のウォーニングランプが点灯。ドライバーに装着を促します。

● 気持のよい設定は3ページの主要装備一覧表をご覧ください。



ZS Sports Selection



【スポーツセレクションの内容】

- 195/55R14 85Sスチールラジアルタイヤ&アルミホイール
- スーパーストロークサスペンション
- ビスカスカップリングLSD(M/T車)
- カラードリヤスボイラー(LEDハイマウントストップランプ付)
- 本革巻きの本スポークステアリングホイール
- 本革巻きのシフトレバーノブ(M/T車)

Photo: ZSスポーツセレクション装着車。ボデーカラーはスパーバレーレッドⅡ(100)。サルト&スライド電動式ムーンルーフ、運転席SRSエアバッグ、本革スポーツシートはオプション。カレンススーパーライプサウンドシステムとFMダイハシティアンテナはセットでオプション。●運転席SRSエアバッグは装着時のみ、ステアリングホイールの取扱いが異なります。



ZS



Photo: ZS。ボデーカラーはブラック(100)。



【ツーリングセレクションの内容】

- 195/55R14 85Sスチールラジアルタイヤ&アルミホイール
- デュアルモード4WS
- カラードリヤスボイラー(LEDハイマウントストップランプ付)
- 本革巻きの本スポークステアリングホイール
- 本革巻きのシフトレバーノブ(M/T車)

XS Touring Selection

Photo: XSツーリングセレクション装着車。ボデーカラーはグレイッシュターコイズマイカメタリック(100)。サルト&スライド電動式ムーンルーフはオプション。



XS



Photo: XS。ボデーカラーはシルバーメタリック(100)。195/55R14 85Sスチールラジアルタイヤ&アルミホイールはオプション。カレンススーパーライプサウンドシステムとFMダイハシティアンテナはセットでオプション。

トヨタカレン主要数元表

■車両型式・重量・性能・加速比・減速比		2000 TWINCAM16		2000 16VALVE	
		ZS		XS	FS
				4WS設置車	
車両型式	5速マニュアル ※付随記号は120km/h以上での走行に使用可能	E-ST206-DCMVF #1 E-ST206-DCPVF #1		E-ST206-DCMGK #2 E-ST207-DCPGK #2	E-ST206-DCMSK E-ST206-DCPSK
車両重量	kg	(1,170) #4 <1,200> #4		(1,170) <1,160>	(1,170) <1,160>
車両総重量	kg	(1,445) #5 <1,475> #5		(1,405) <1,435>	(1,405) <1,435>
最小回転半径	m	5.2 #6		5.2	5.2
燃料消費率 (km/ℓ)	60km/h定常走行(道路外循環) 10・15モード走行(道路外循環)	(20.0) <19.5> (12.0) (11.6) <10.6> #7		(22.0) <21.0> (13.6) <12.0>	
加速比	第1速	(3.285) (3.538) <2.810>		(3.285) <2.810>	
	第2速	(1.960) (2.045) <1.543>		(1.960) <1.543>	
	第3速	(1.322) (1.333) <1.000>		(1.322) <1.000>	
	第4速	(0.938) (1.009) <0.706>		(1.009) <0.706>	
	第5速	(0.820) (0.820) —		(0.820) —	
減速比	後・通	(3.153) (3.583) <2.296>		(3.153) <2.296>	
		(4.176) (4.235) <3.950>		(3.944) <3.731>	

- 車両重量、燃料消費率などの数値は、エンジンタイプ別にカッパの種類で区別しています。マニュアル車は()、オートマチック車は< >、スーパー 스트ラットサスペンション設置車のマニュアル車は[]です。
- 10モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度低い値(自工会調べ)となります。
- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
- ※1. 25スポートセクション設置車には、車両型式の末尾に(S)が付き、
※2. XSクーリングダクトシステム設置車には、車両型式の末尾に(X)が付き、
※3. スポーツABS、4輪ABS、カレン・スーパーバライブサウンドシステムをオプション設置した場合、それぞれ10kg増加します。チルト&スライド電動式ムーンルーフをオプション設置した場合、20kg増加します。
※4. スーパーストラットサスペンション設置車は、それぞれ(1,190) (1,210)となります。
※5. スーパーストラットサスペンション設置車は、それぞれ(1,465) (1,485)となります。
※6. スーパーストラットサスペンション設置車は、5.5mとなります。
※7. 後述のオプション設置により、車両重量が1,255kgを超えた場合は10・2km/ℓとなります。

■エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式		2000 TWINCAM16	2000 16VALVE
		ZS	XS/FS
エンジン 型式		3S-GE	3S-FE
種類		直列4気筒DOHC16バルブ	
内径×行程	mm×mm	86×86	
総排気量	ℓ	1.998	
圧縮比		10.3	9.5
最高出力	PS/r.p.m.(キット)	(180/7,000) (170/6,600)	140/6,000
最大トルク	kg-m/r.p.m.	19.5/4,800	19.0/4,400
燃料供給装置		EFI	
燃料タンク容量	ℓ	60	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン※	無鉛ガソリン
ステアリング方式		ラック&ピニオン式	
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング	
	後	ストラット式コイルスプリング	
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
駆動方式		前輪駆動	

- 3S-GEの最高出力の数値は、エンジンタイプ別にカッパの種類で区別しています。マニュアル車は()、オートマチック車は< >です。
- エンジン出力表示にはネット値とgross値があります。「gross」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「gross」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- 無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。
無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。
- “LASER”“ACIS”“TRC”“EFI”“ECT-S”は当社の登録商標です。

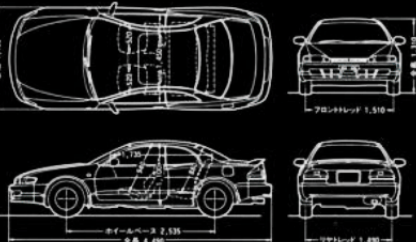
内外配色表

	カラー コード	内装色	2000 TWINCAM16	2000 16VALVE	
			ZS	XS	FS
ボディカラー					
スーパーホワイトⅡ	940	シャドーグレー	●	●	●
シルバーメタリック	199	シャドーグレー	●		●
ブラック	202	シャドーグレー	●	●	●
スーパーレッドⅡ	3L2	シャドーグレー	●	●	●
ダークグリーンマイカ	6M1	シャドーグレー	●	●	●
レイジス・オブ・ザ・ナイト	753	シャドーグレー	●	●	●

■寸法・定員		2000 TWINCAM16	2000 16VALVE
		ZS	XS/FS
全 長	mm	4,490	
全 幅	mm	1,750	
全 高	mm	1,310	
ホイールベース	mm	2,535	
トレッド	前	1,510	
	後	1,490 #1	
最低地上高	mm	145	
室 内 長	mm	1,735	
	幅	1,450	
高	mm	1,100 #2	
乗車定員	名	5	

- ※1. 4WS設置車は、1,480mmとなります。
※2. チルト&スライド電動式ムーンルーフ設置車は1,095mmとなります。

(寸法図)XS(オプション設置車) 単位:mm



道路運送車両法による型式自動車届出自動車 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

ここから先は、あなたとカレンで。





このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのカレン取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル ☎0120-462000
所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22

アリスト クレスタ セプター ビスタ カレン MR2 ターセル セ ラ ハイエース ランドクルーザープラド

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

人へ。社会へ。地球へ。  **TOYOTA**

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'94年1月現在のもの)ポデーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

V00010-9401